

# SR

## 安全气囊

A  
B  
C  
D  
E  
F  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N

SR

### 目 录

<b>注意事项</b>	<b>2</b>
注意事项	2
辅助约束系统 (SRS) “安全气囊” 和 “安全带” 的注意事项	2
断开蓄电池后的注意事项	2
报废注意事项	2
维修	2
<b>准备工作</b>	<b>4</b>
准备工作	4
专用维修工具	4
通用维修工具	4
<b>基本检查</b>	<b>5</b>
正面碰撞	5
SRS 在碰撞中启动时	5
SRS 在碰撞中不启动时	6
<b>拆卸和安装</b>	<b>8</b>
驾驶员安全气囊模块	8
分解图	8
拆卸和安装	9
螺旋电缆	15
分解图	15
拆卸和安装	16
乘客安全气囊模块	18
分解图	18
拆卸和安装	19
碰撞传感器	21
分解图	21
拆卸和安装	22
诊断传感器单元	23
分解图	23
拆卸和安装	24
展开和报废驾驶员安全气囊模块	25
展开	25
报废	26
展开和报废乘客安全气囊模块	27
展开	27
报废	28

### 注意事项

### 注意事项

#### 辅助约束系统 (SRS) “安全气囊”和“安全带”的注意事项

辅助约束系统如“安全气囊”与前排安全带一起使用，有助于减少车辆碰撞时驾驶员和前排乘客受伤的危险性或严重程度。关于安全维护该系统的信息，请参见本维修手册的“安全气囊”和“安全带”章节。

#### 警告：

- 为避免 SRS 系统失效而增加车辆碰撞时人身伤亡的危险性，所有维修保养应由授权的东风日产启辰专营店进行。
- 保养不当，包括不正确的拆卸和安装 SRS 系统，都可能导致本系统的意外触发，从而造成人身伤亡事故。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参阅 SRS 部分。
- 除本手册中说明的操作外，请勿使用电气测试设备对 SRS 系统的任何电路进行测试。SRS 电路线束可通过黄色和/或橙色线束或线束接头来识别。

#### 使用机动工具(气动或电动)和锤子注意事项

#### 警告：

- 在点火开关打开或发动机运转的情况下，在安全气囊诊断传感器单元或其它安全气囊系统传感器附近工作时，切勿使用气动或电动工具作业，或在传感器附近用锤子敲击。剧烈振动会激活传感器并使安全气囊展开，可能造成严重的伤害。
- 使用气动或电动工具或锤子进行任何维修前，务必将点火装置关闭，断开电池，并等待至少 3 分钟。

#### 断开蓄电池后的注意事项

#### 注意：

- 在拆卸和安装任何控制单元前，首先将点火开关转至 LOCK 位置，然后断开蓄电池两极电缆。
- 在完成工作后，确认已经正确连接所有控制单元接头，然后重新连接蓄电池两极电缆。
- 每次工作完成后都要使用 CONSULT-III 进行自诊断，使其成为各个功能检测的例行程序。如果检测到 DTC，根据自诊断结果进行故障诊断。

#### 报废注意事项

- 在弃置安全气囊模块，或者报废装有该类系统的车辆前，先展开该系统。如果由于事故已经展开了此类系统，则按照安全气囊模块处理中说明的方法处理它们。
- 展开安全气囊模块时，务必使用专用维修工具：展开工具(SST:KV99106400)。
- 展开安全气囊模块时，站在距离展开零部件至少 5.0m(16.4ft.)远的地方。
- 展开安全气囊模块时，会发出相当大的噪音，随后会放出烟雾。烟雾是无毒的，但小心不要吸入烟雾，因为它会刺激咽喉从而导致窒息。
- 一次仅能启动一个安全气囊模块。
- 由于热量，展开后静置安全气囊模块 30 分钟以上。
- 处理展开的安全气囊模块时务必要戴手套。
- 切勿在展开的安全气囊模块上洒水。
- 工作结束后洗手。
- 展开安装在车内的安全气囊模块时，将车辆放在室外的开阔区域，而且距离周边至少 6.0m(19.7ft)。
- 使用电压表确认汽车蓄电池已完全充满。
- 切勿弃置未展开的安全气囊模块。

#### 维修

- 除非本维修手册有特别说明，否则不得用电气测试设备测试 SRS 电路。
- 维修 SRS 前，应先关闭点火开关，断开蓄电池负极接线柱，并等待 3 分钟或以上。在拆下蓄电池负极接线柱后约 3 分钟内，安全气囊仍有可能会展开。因此，3 分钟内切勿进行任何有关 SRS 接头或电路的工作。
- 安装诊断传感器单元时，必须将其箭头标记“<=”指向车辆前方，这样才能保证其正常工作。安装之前，应检查诊断传感器单元是否有裂纹、变形或锈蚀，如有必要，则进行更换。
- 螺旋电缆必须对正在中间位置，因为其旋转是有限度的。在拆下转向机后，切勿转动方向盘和转向柱。

注意事项

- 小心操作安全气囊模块。放置驾驶员和乘客安全气囊模块时，务必使衬垫侧朝上。
- 更换任何部件后，都应进行自诊断操作，全面检查 SRS 系统的功能是否正常。
- 安全气囊展开后，如果前仪表板总成损坏，应予以更换。
- 乘客安全气囊展开后，应更换仪表板。

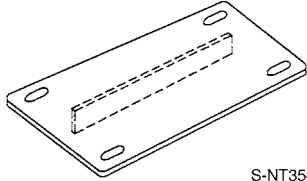
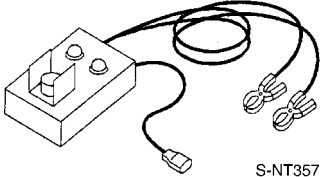
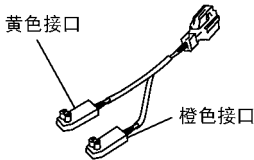
A
B
C
D
E
F
SR
H
I
J
K
L
M
N

## 准备工作

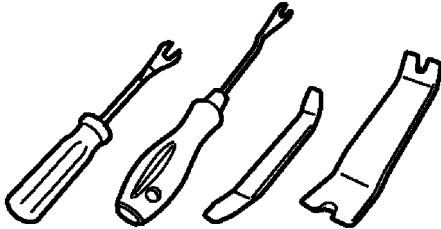
### 准备工作

### 准备工作

### 专用维修工具

工具编号 工具名称	说明
KV99105300 安全气囊模块支架	 <p>S-NT354</p> <p>固定安全气囊模块</p>
KV99106400 展开工具	 <p>S-NT357</p> <p>报废驾驶员安全气囊模块</p>
KV99110500 展开工具适配器 驾驶员安全气囊模块展开工具适配器	 <p>黄色接口</p> <p>橙色接口</p> <p>PHIA0184E</p> <p>连接展开工具与驾驶员安全气囊模块</p>

### 通用维修工具

工具名称	说明
拆卸工具	 <p>JMKIA3050ZZ</p> <p>拆下卡子，棘爪以及金属卡子</p>

## 基本检查

### 基本检查

#### 正面碰撞

#### SRS 在碰撞中启动时

##### 注意:

由于车型和选装水平的不同，并非下表列出的所有零件都适用于所有车辆。

##### 工作步骤

1. 进行下列任何步骤前，要确保所有车身和结构维修都已完成。
2. 更换诊断传感器单元。
3. 拆下前排安全气囊模块，碰撞传感器，支架。
4. 运用下表检查 SRS 部件：更换任何有可见损伤痕迹的 SRS 部件。(凹痕，裂纹和变形等)
5. 安装新的前排安全气囊模块，碰撞传感器总成，支架。
6. 使用 CONSULT-III 或安全气囊警告灯进行自诊断。有关详细内容，请参见 [SRS-11](#)，“CONSULT-III 功能”或 [SRS-7](#)，“车载诊断功能”。确保整个 SRS 操作正确。
7. 完成操作之后，进行自诊断以检查是否检测到故障。请参见 [SRS-7](#)，“说明”。

##### SRS 检查

零件	检查
驾驶员安全气囊模块	如果驾驶员安全气囊已展开： <ul style="list-style-type: none"><li>● 更换</li><li>● 用新的固定螺栓安装</li></ul>
乘客安全气囊模块(如装备)	如果乘客安全气囊已展开： <ul style="list-style-type: none"><li>● 更换</li><li>● 用新的固定螺栓安装</li></ul>
碰撞传感器	如果任一前排安全气囊已启动： <ul style="list-style-type: none"><li>● 用新的固定螺栓更换碰撞传感器和支架</li></ul>
诊断传感器单元	如果任一 SRS 部件已启动： <ul style="list-style-type: none"><li>● 更换诊断传感器单元</li><li>● 用新的固定螺栓安装</li></ul>
方向盘	<ol style="list-style-type: none"><li>1. 目视检查方向盘是否变形。</li><li>2. 检查线束(内置在方向盘内)和接头是否损坏，端子是否变形。</li><li>3. 将驾驶员安全气囊模块安装到方向盘内，检查是否适合且与方向盘对齐。</li><li>4. 检查方向盘是否空隙过大。</li><li>5. 如果没有发现损坏，则重新安装。</li><li>6. 如果损坏，请更换。</li></ol>
螺旋电缆	如果驾驶员前排安全气囊已展开： 更换螺旋电缆。
线束和接头	<ol style="list-style-type: none"><li>1. 检查接头是否接触不良、损坏，端子是否变形。</li><li>2. 检查线束是否缠结、磨损、开裂、或变形。</li><li>3. 如果没有发现损坏，重新安装线束和接头。</li><li>4. 如果损坏，请更换损坏的线束。不要试图修理、连接或改变任何 SRS 线束。</li></ol>

## 基本检查

### SRS 在碰撞中不启动时

#### 注意:

由于车型和选装水平的不同，不是下表列出的所有零件都适用于所有车辆。

#### 工作步骤

1. 进行下列任何步骤前，要确保所有车身和结构维修都已完成。
2. 运用下表检查 SRS 部件：更换任何有可见损伤痕迹的 SRS 部件。(凹痕，裂纹和变形等)。
3. 使用 CONSULT-III 或安全气囊警告灯进行自诊断。有关详细内容，请参见 [SRS-11](#)，“CONSULT-III 功能”或 [SRS-7](#)，“车载诊断功能”。确保整个 SRS 操作正确。
4. 完成操作之后，进行自诊断以检查是否检测到故障。请参见 [SRS-7](#)，“说明”。

#### SRS 检查

零件	检查
驾驶员安全气囊模块	<p>如果驾驶员安全气囊没有展开：</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. 拆下驾驶员安全气囊模块。检查线束盖和接头是否损坏，端子是否变形，线束是否缠结。</li><li>2. 将驾驶员安全气囊模块安装到方向盘内，检查是否适合且与方向盘对齐。</li><li>3. 如果没有发现损坏，用新的固定螺栓重新安装。</li><li>4. 如果损坏，请更换。用新的固定螺栓安装驾驶员安全气囊模块。</li></ol> <p><b>注意：</b> 在报废此类系统之前，展开系统。</p>
乘客安全气囊模块(如装备)	<p>如果乘客安全气囊没有展开：</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. 拆下乘客安全气囊模块。检查线束盖和接头是否损坏，端子是否变形，线束是否缠结。</li><li>2. 将乘客安全气囊模块安装到仪表板上以检查是否与仪表板适合。</li><li>3. 如果没有发现损坏，用新的固定螺栓重新安装。</li><li>4. 如果损坏，请更换。用新的固定螺栓安装乘客安全气囊模块。</li></ol> <p><b>注意：</b> 在报废此类系统之前，展开系统。</p>
碰撞传感器	<p>如果任一前排安全气囊没有启动：</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. 拆下碰撞传感器。检查线束接头是否损坏，端子是否变形，和线束是否缠结。</li><li>2. 检查碰撞传感器和支架是否有可见损伤痕迹(凹痕、裂纹、变形等)。</li><li>3. 安装碰撞传感器检查是否适合。</li><li>4. 如果没有发现损坏，用新的固定螺栓重新安装。</li><li>5. 如果损坏，请用新的固定螺栓更换碰撞传感器和支架。</li></ol>
诊断传感器单元	<p>如果 SRS 部件都没有启动：</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. 检查箱子是否有凹痕、裂纹或变形。</li><li>2. 检查接头是否损坏，端子是否变形。</li><li>3. 如果没有发现损坏，用新的固定螺栓重新安装。</li><li>4. 如果损坏，请更换。用新的固定螺栓安装诊断传感器单元。</li></ol>

基本检查

方向盘	<div>1. 目视检查方向盘是否变形。</div> <div>2. 检查线束(内置在方向盘内)和接头是否损坏，端子是否变形。</div> <div>3. 将驾驶员安全气囊模块安装到方向盘内，检查是否适合且与方向盘对齐。</div> <div>4. 检查方向盘是否空隙过大。</div> <div>5. 如果没有发现损坏，则重新安装。</div> <div>6. 如果损坏，请更换。</div>
螺旋电缆	<div>如果驾驶员安全气囊没有展开：</div> <div>1. 目视检查螺旋电缆和组合开关是否损坏。</div> <div>2. 检查接头和保护胶带是否损坏。</div> <div>3. 检查方向盘是否有噪声、缠结或操作是否有阻力。</div> <div>4. 如果没有发现损坏，则重新安装。</div> <div>5. 如果损坏，请更换。</div>
线束和接头	<div>1. 检查接头是否接触不良、损坏，端子是否变形。</div> <div>2. 检查线束是否缠结、磨损、开裂、或变形。</div> <div>3. 如果没有发现损坏，重新安装线束和接头。</div> <div>4. 如果损坏，请更换损坏的线束。不要试图修理、连接或改变任何 SRS 线束。</div>
仪表板总成	<div>如果乘客安全气囊没有展开：</div> <div>1. 目视检查仪表板总成是否损坏。</div> <div>2. 如果没有发现损坏，重新安装仪表板总成。</div> <div>3. 如果损坏，请更换仪表板总成。</div>

A

B

C

D

E

F

SR

H

I

J

K

L

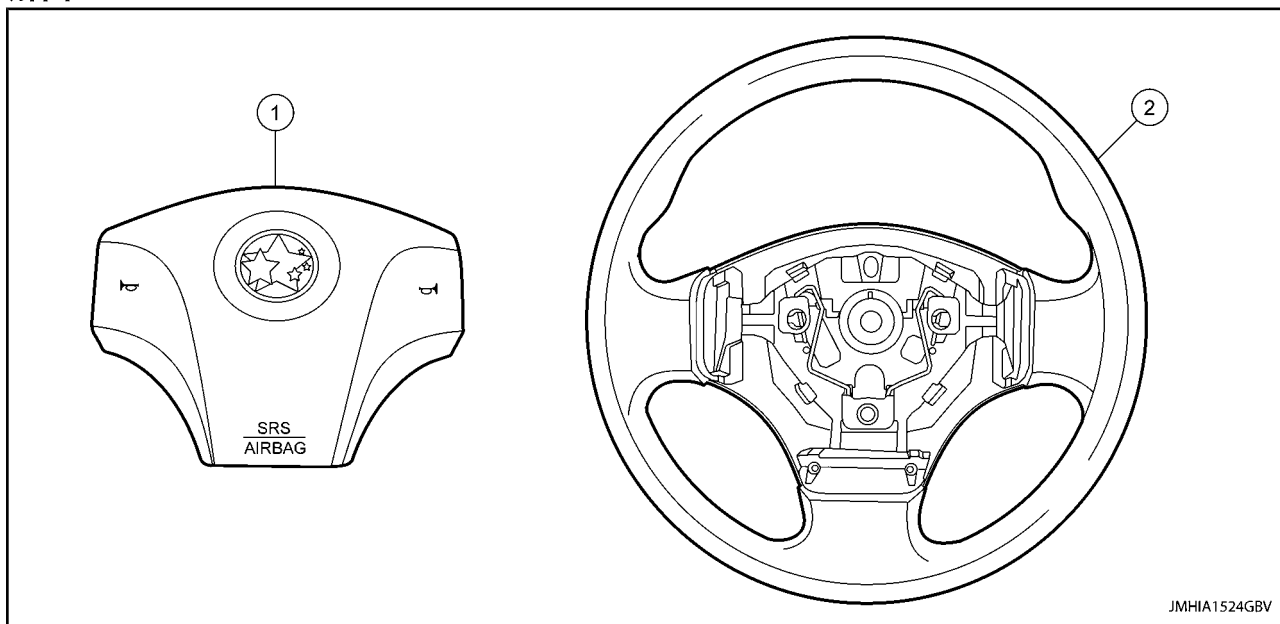
M

N

### 拆卸和安装

### 驾驶员安全气囊模块

### 分解图



JMHIA1524GBV

1. 驾驶员安全气囊模块

2. 方向盘

关于图中的符号,请参见 [GI-3](#), “[部件](#)”。



## 拆卸和安装

### 警告:

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF 位置，断开蓄电池负极接线柱，并等待 3 分钟或以上。
- 必须在安全气囊模块的侧面进行操作,切勿从正面进行操作。
- 切勿使用气动工具或电动工具进行维修。

A

B

C

D

E

F

SR

H

I

J

K

L

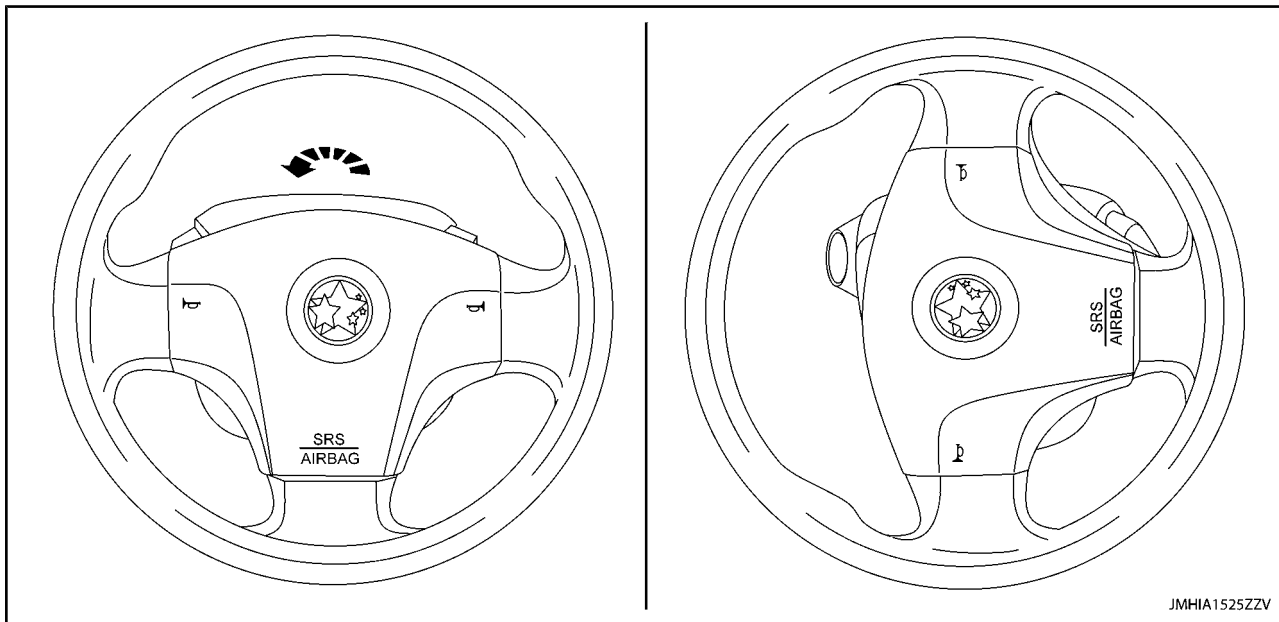
M

N

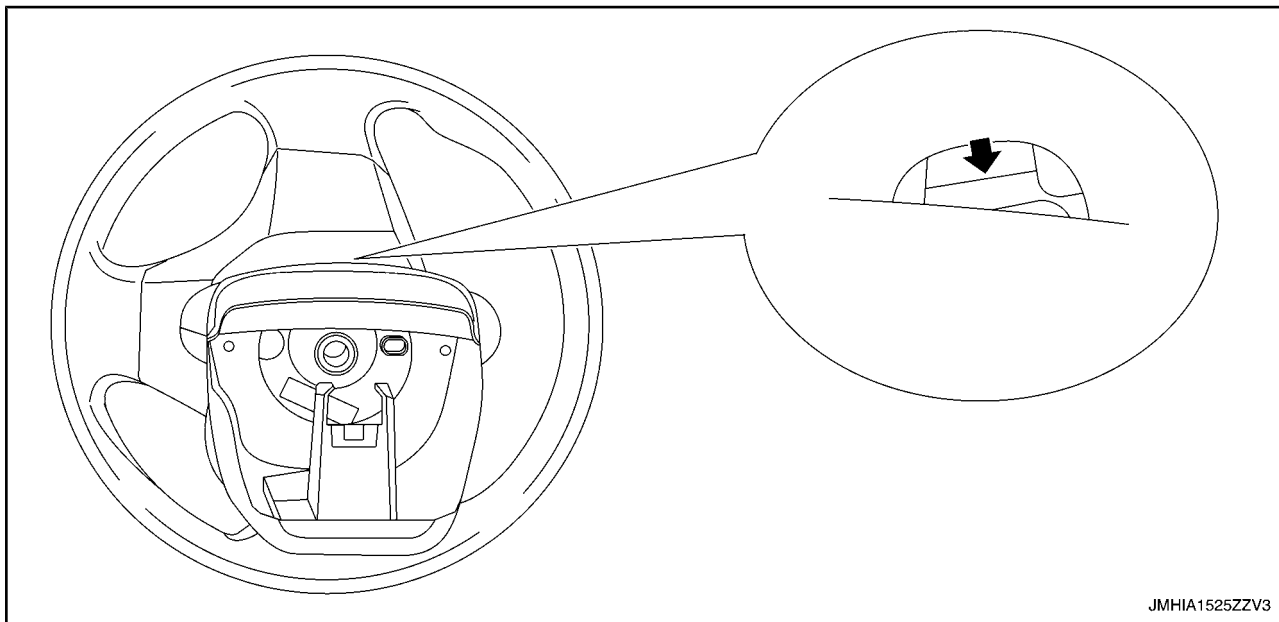
## 拆卸和安装

### 拆卸

1. 将方向盘旋转 90°。

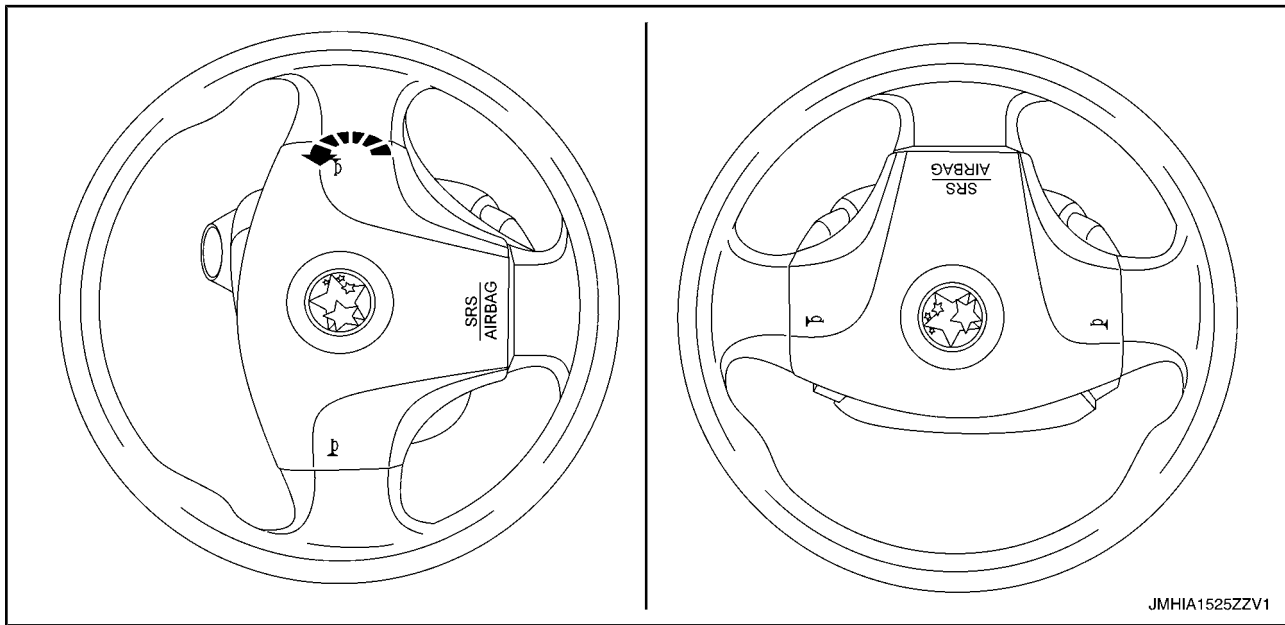


2. 找到固定卡爪进入孔，插入一个直径为 5.0mm(0.197in)的钝头工具，脱开固定卡爪。

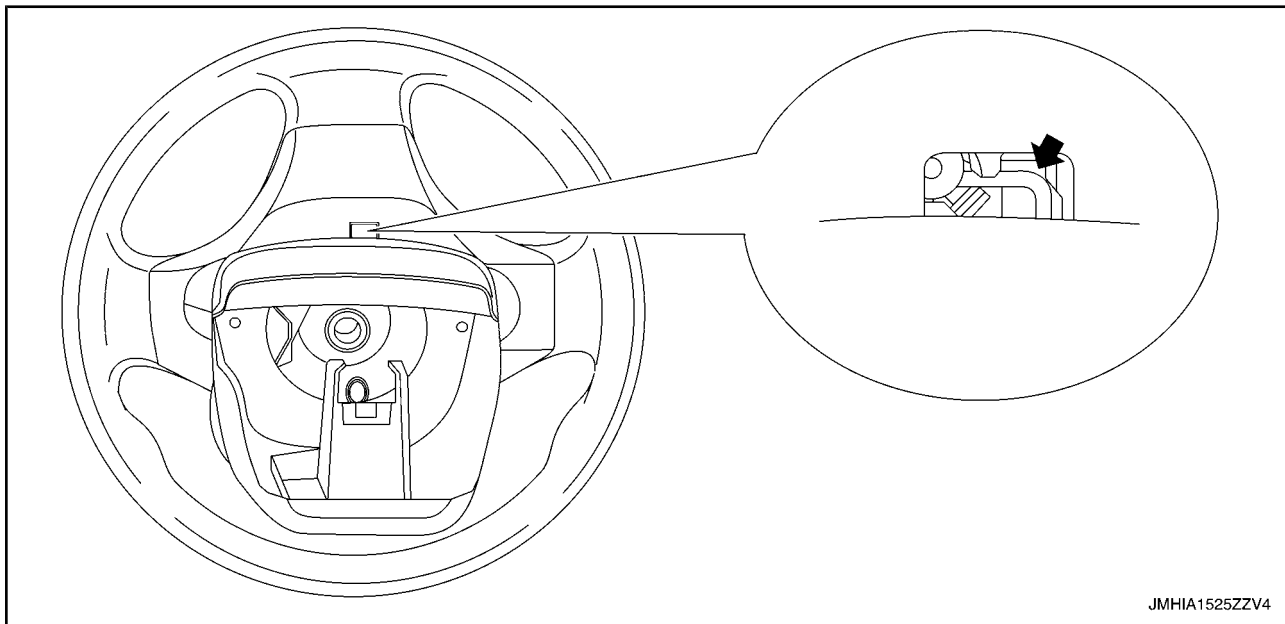


3. 将方向盘旋转 90°。

## 拆卸和安装

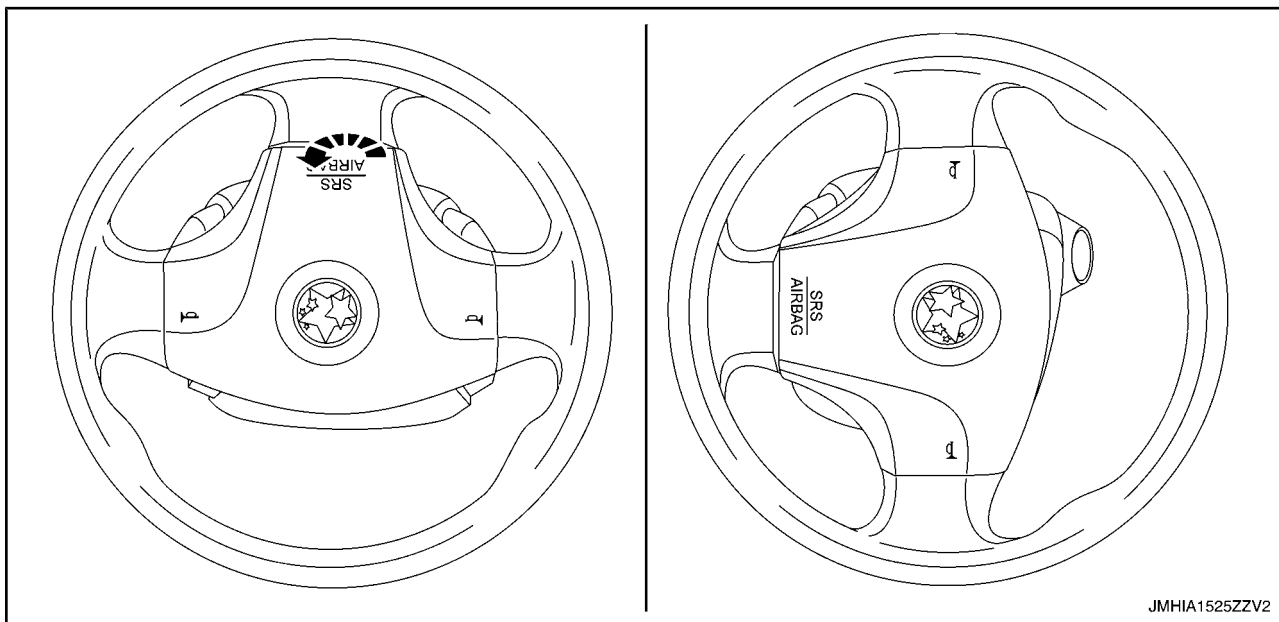


4. 找到固定卡爪进入孔，插入一个直径为 5.0mm(0.197in)的钝头工具，脱开固定卡爪。

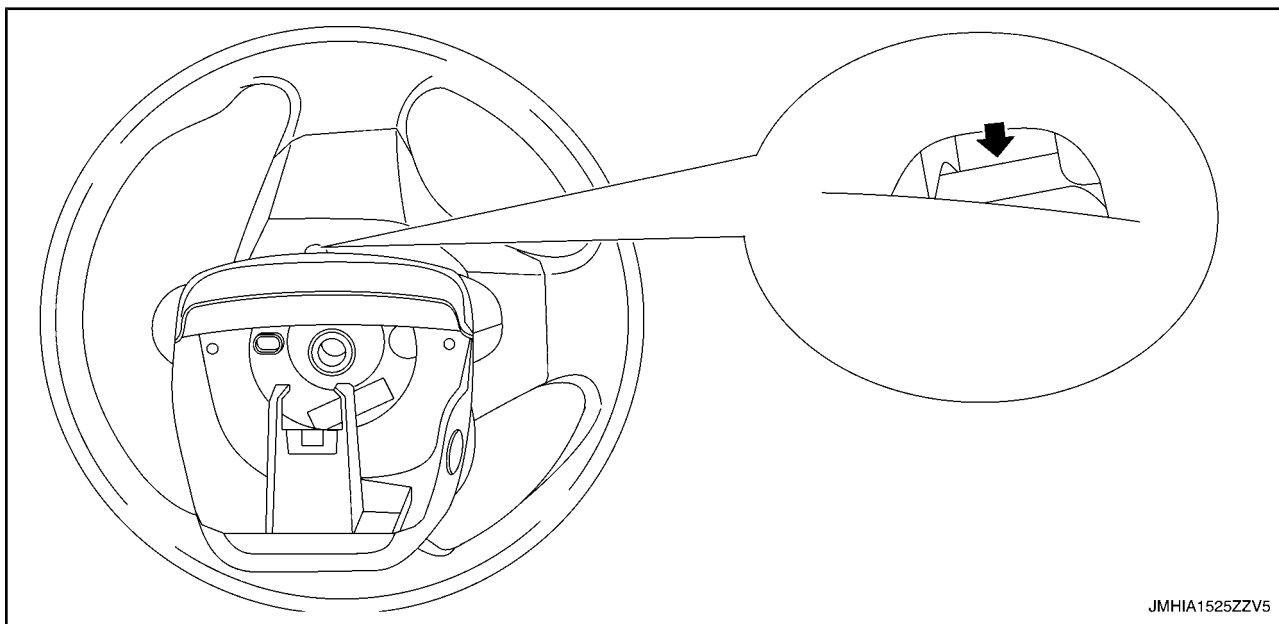


5. 将方向盘旋转 90°。

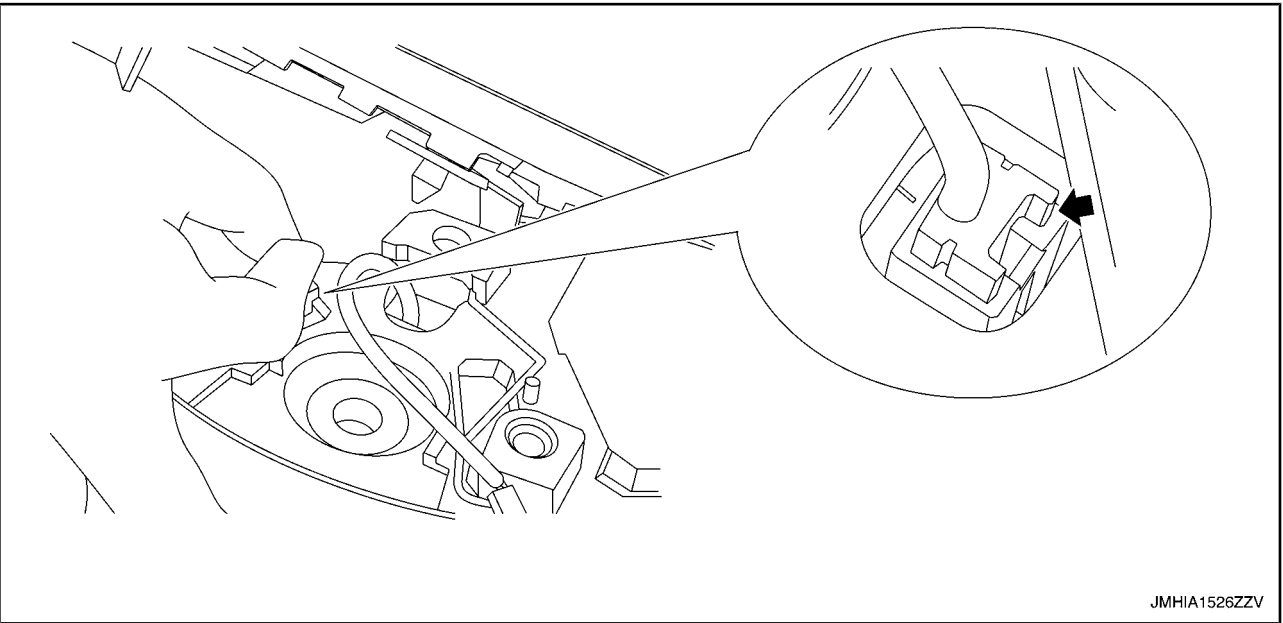
## 拆卸和安装



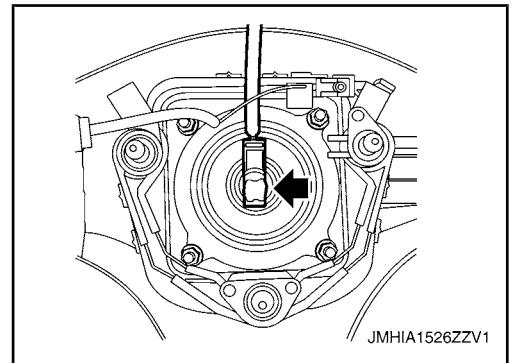
6. 找到固定卡爪进入孔，插入一个直径为 5.0mm(0.197in)的钝头工具，脱开固定卡爪。



7. 断开喇叭开关线束接头。



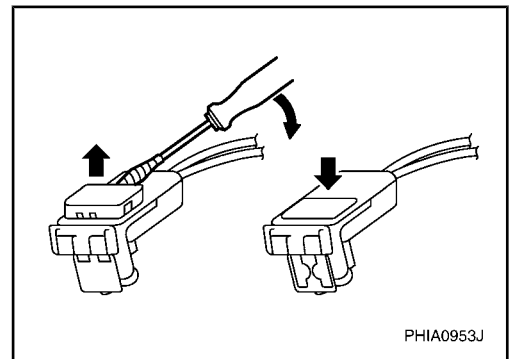
8. 断开安全气囊线束接头。



**注意：**

- 安装/拆卸驾驶员安全气囊模块线束接头时，将包裹胶带的螺丝刀插入槽口内，然后撬起接头锁并拆下接头。
- 接头锁撬起时安装接头，然后按下接头锁。
- 安装接头后，确保锁已经完全压入。

9. 拆下驾驶员安全气囊模块。



## 拆卸和安装

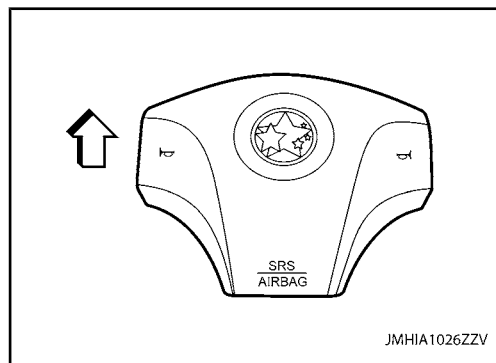
### 注意:

- 放置驾驶员安全气囊模块时, 使软垫面朝上。



:朝上

- 切勿撞击驾驶员安全气囊模块。



- 如果驾驶员安全气囊模块落地或受到冲击, 应将其更换。
- 切勿将异物(如螺丝刀等)插入驾驶员安全气囊模块。
- 切勿分解驾驶员安全气囊模块。
- 切勿将驾驶员安全气囊模块暴露在温度超过 90° C(194° F)的环境中。
- 切勿让机油、润滑脂、去污剂或水接触驾驶员安全气囊模块。

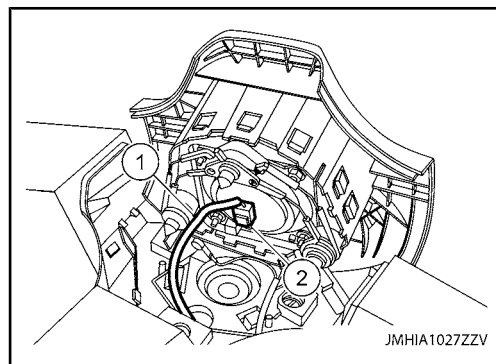


### 安装

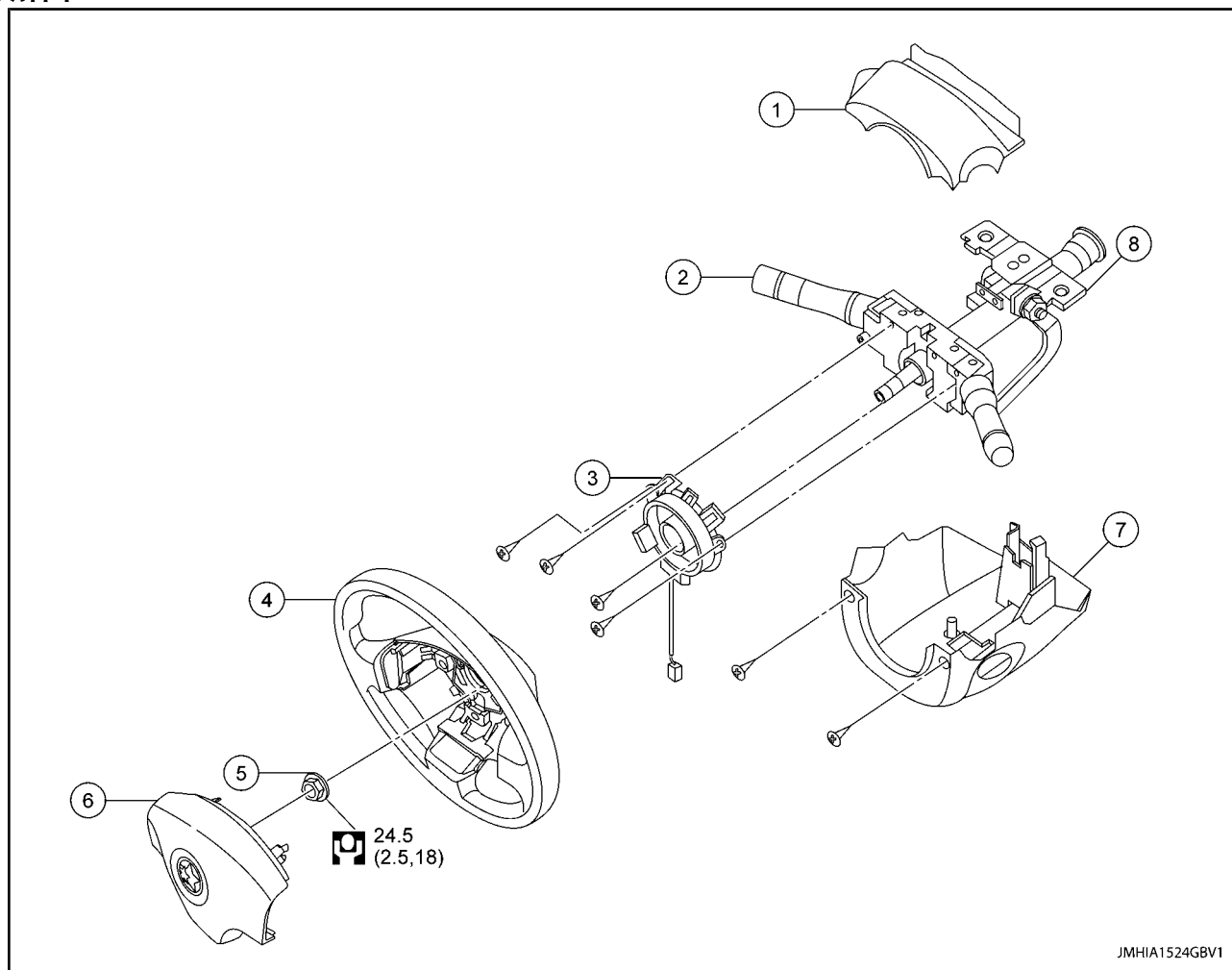
注意以下事项, 并按拆卸的相反顺序安装。

### 注意:


- 将驾驶员安全气囊模块线束(2)固定在线束固定挂钩(1)上。
- 在安装时切勿损坏线束。
- 如果安全气囊警告灯检测到故障, 在修理或更换故障零件后, 用自诊断或 CONSULT-III 重置存储器。请参见 [SRS-7](#), “说明”。
- 完成操作之后, 确认安全气囊警告灯没有检测到任何系统故障。



## 螺旋电缆 分解图



- |          |          |              |
|----------|----------|--------------|
| 1. 转向柱上罩 | 2. 组合开关  | 3. 螺旋电缆      |
| 4. 方向盘   | 5. 固定螺母  | 6. 驾驶员安全气囊模块 |
| 7. 转向柱下罩 | 8. 转向柱总成 |              |

 : N · m(kg-m,ft-lb)

关于图中的符号,请参见 [GI-3](#), “部件”。

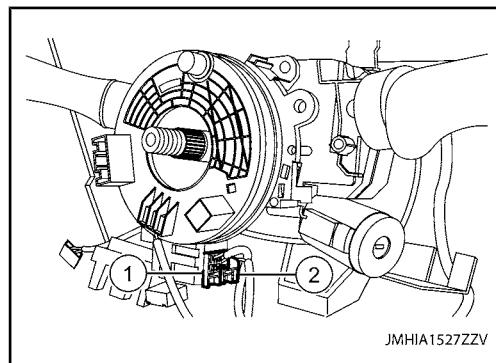
## 拆卸和安装

### 警告:

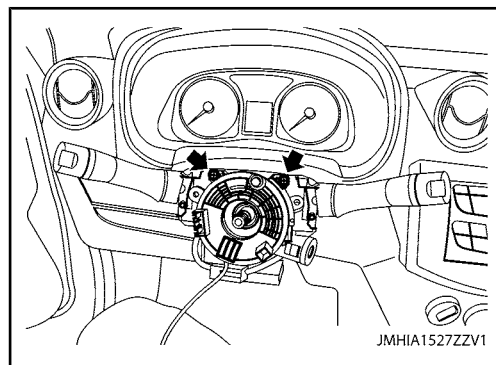
- 维修前, 应先将点火开关转至 OFF 位置, 断开蓄电池负极接线柱, 并等待 3 分钟或以上。
- 切勿使用气动工具或电动工具进行维修。

### 拆卸

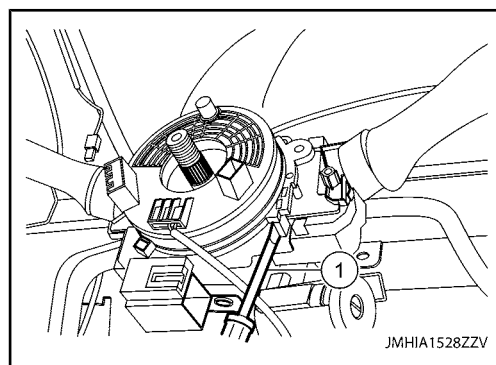
1. 拆卸驾驶员安全气囊模块。请参见 [SR-9](#), “拆卸和安装”。
2. 拆下方向盘。请参见 [PS-9](#), “拆卸和安装”。
3. 拆下转向柱罩。请参见 [IP-12](#), “拆卸和安装”。
4. 断开螺旋电缆线束接头(1)和螺旋电缆线束接头(2)。



5. 拆下螺旋电缆固定螺丝。



6. 用平头螺丝刀(1)分开卡扣, 然后朝前拉出螺旋电缆。



### 注意:

- 切勿撞击螺旋电缆。
- 如果螺旋电缆掉落或受到碰撞, 请更换。
- 切勿分解螺旋电缆。
- 切勿在螺旋电缆上涂抹润滑剂。
- 切勿让机油、润滑脂、去污剂或水接触螺旋电缆。



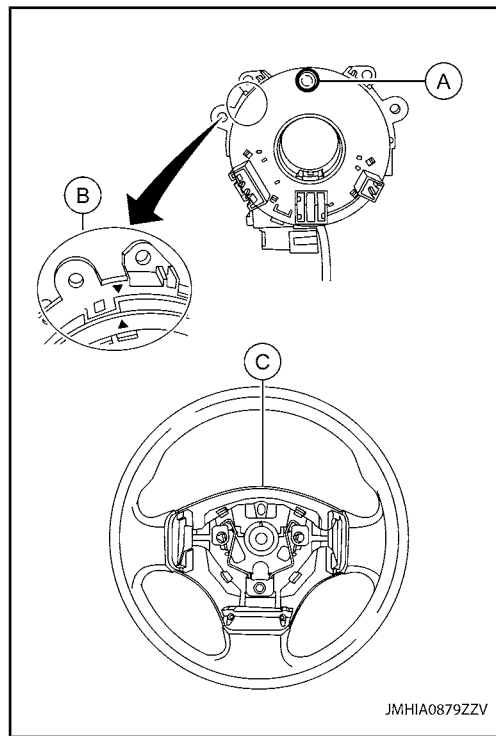


### 安装

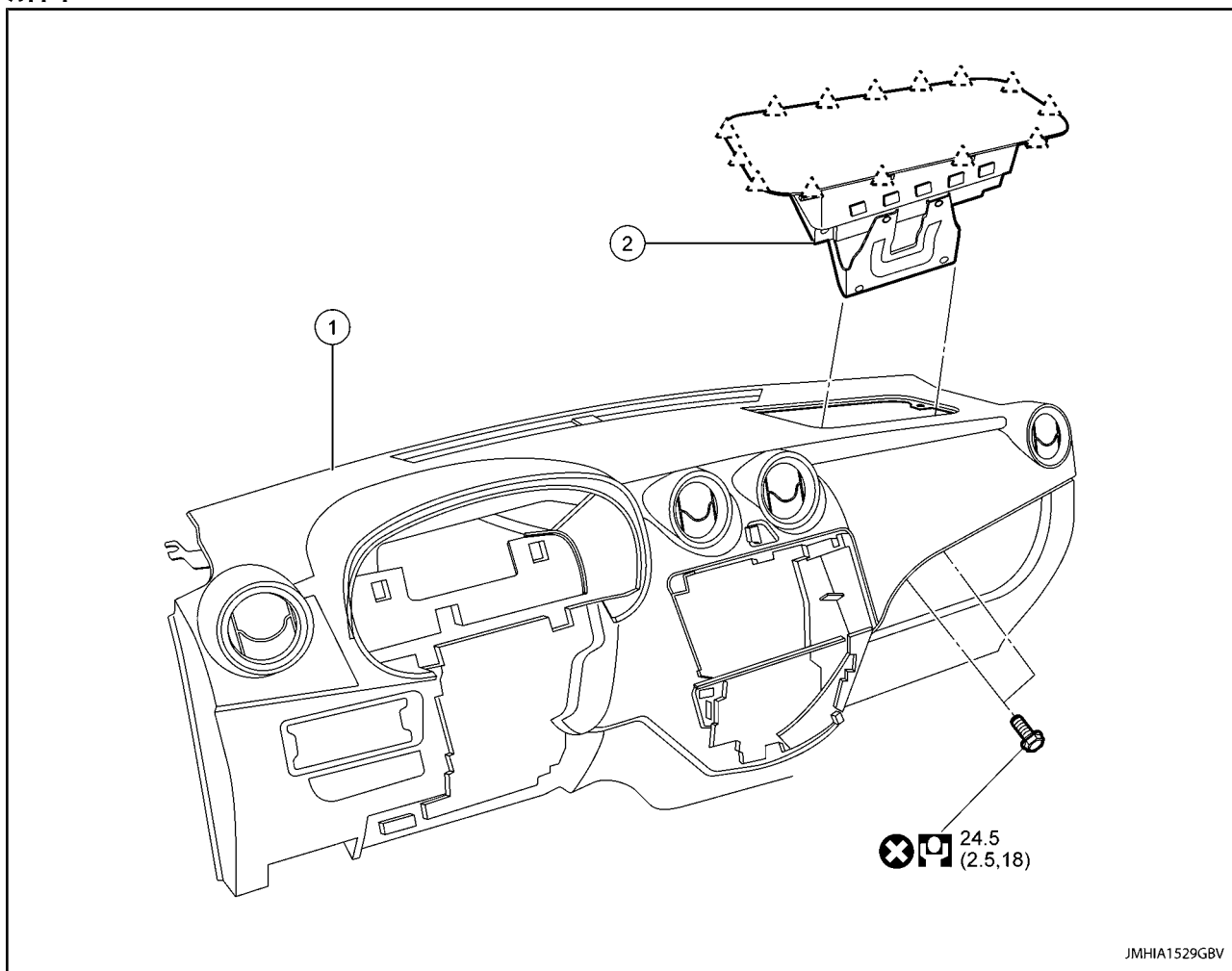
注意以下事项，并按拆卸的相反顺序安装。

#### 注意：

- 如果螺旋电缆安装位置不正确，则可能会在转向过程中被卡住。中间位置设置如下：
  - 小心地将螺旋电缆按照顺时针方向转到终止位置。然后将其逆时针旋转(约两圈半)，并在标记(B)与限位器插入孔位置相同的时候停止转动。
  - 维修零件安装在限位器旁的空档位置，并且在限位器拆卸后无需调节。
  - 切勿过分转动螺旋电缆或者超出所需圈数。(这将造成电缆卡住)
  - 调节螺旋电缆定位销(A)至方向盘定位销孔(C)。
  - 如果安全气囊警告灯检测到故障，在修理或更换故障零件后，用自诊断或 CONSULT-III 重置存储器。请参见 [SRS-7](#)，[“说明”](#)。
  - 完成操作之后，确认安全气囊警告灯没有检测到任何系统故障。



## 乘客安全气囊模块 分解图



1. 仪表板总成

2. 乘客安全气囊模块

棘爪

： N · m(kg-m,ft-lb)

关于图中的符号,请参见GI-3,“部件”。

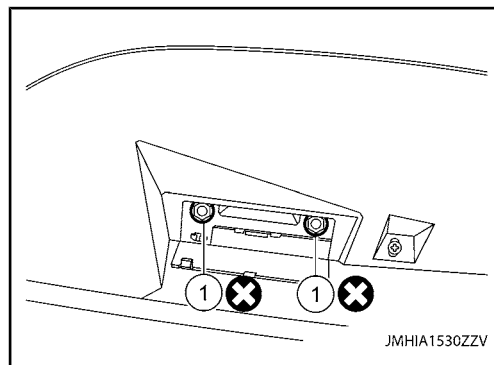
## 拆卸和安装

### 警告:

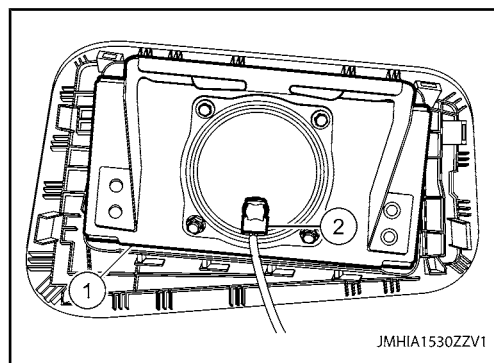
- 维修前, 应先将点火开关转至 OFF 位置, 断开蓄电池负极接线柱, 并等待 3 分钟或以上。
- 必须在安全气囊模块的侧面进行操作。切勿从正面进行操作。
- 切勿使用气动工具或电动工具进行维修。

### 拆卸

1. 翻开手套箱盖板。
2. 拆下乘客安全气囊模块固定螺栓(1)。

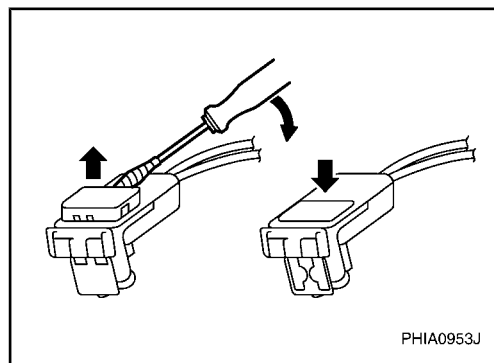


3. 从乘客安全气囊模块(1)上断开乘客安全气囊模块线束接头(2)。



### 注意:

- 安装/拆卸乘客安全气囊模块线束接头时, 将包裹胶带的螺丝刀插入槽口内, 然后撬起接头锁并拆下接头。
- 接头锁撬起时安装接头, 然后按下接头锁。
- 安装接头后, 确保锁已经完全压入。



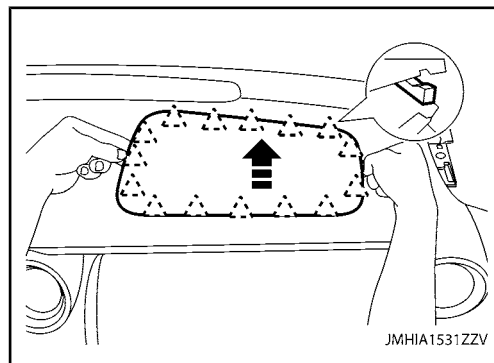
4. 用手分开乘客安全气囊模块固定棘爪, 然后向上将乘客安全气囊模块拿出。

### 注意:

切勿在乘客安全气囊模块和仪表板总成之间插入拆卸工具。否则可能会导致损坏。



棘爪



## 拆卸和安装

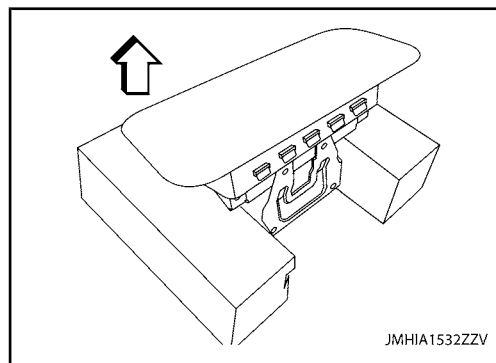
### 注意:

- 放置乘客安全气囊模块时, 使软垫面朝上。



:朝上

- 切勿撞击乘客安全气囊模块。



- 如果乘客安全气囊模块跌落或受到冲击, 应将其更换。
- 切勿将异物(如螺丝刀等)插入乘客安全气囊模块。
- 切勿分解乘客安全气囊模块。
- 切勿将乘客安全气囊模块暴露在温度超过 90° C(194° F)的环境中。
- 切勿让机油、润滑脂、去污剂或水接触乘客安全气囊模块。



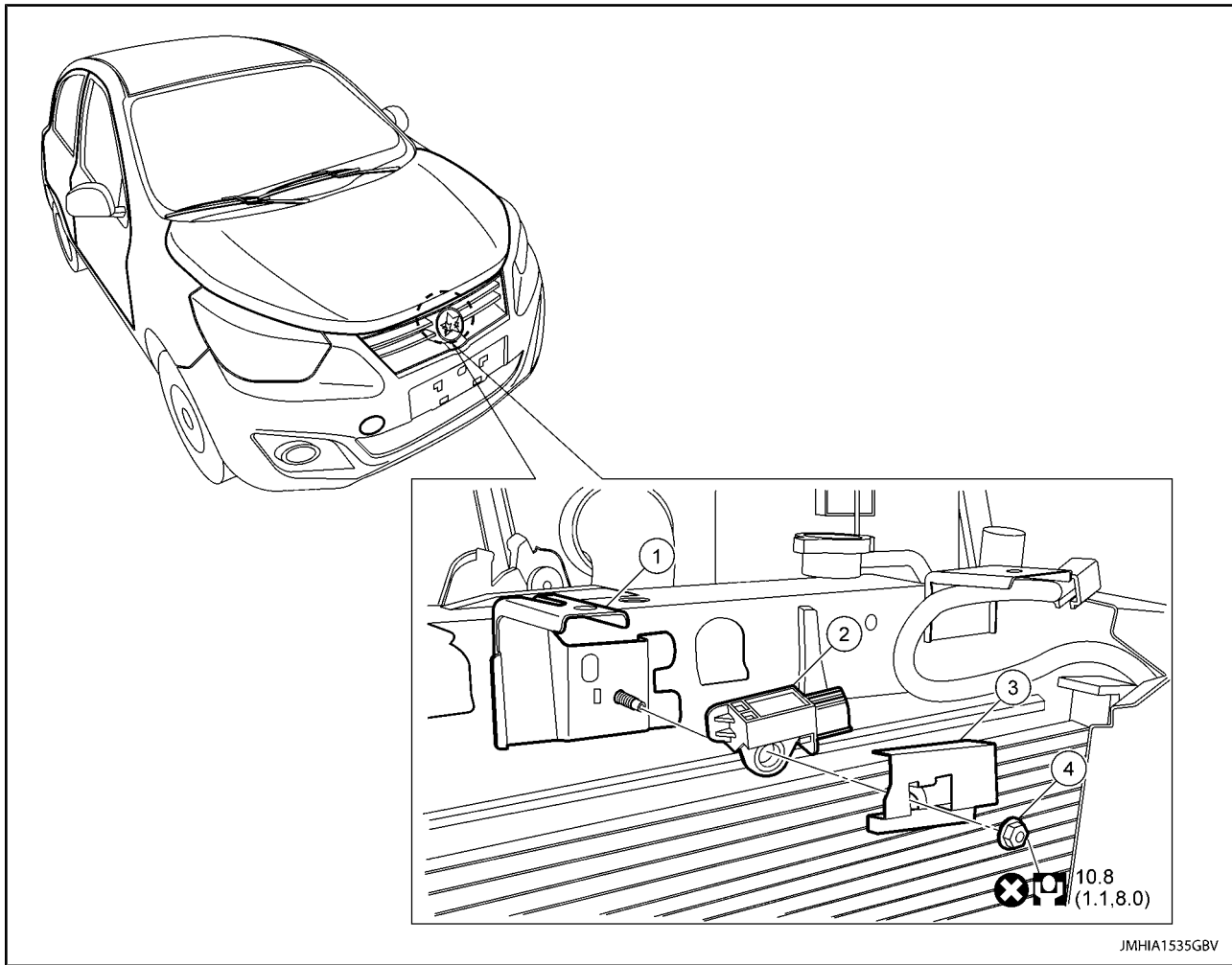
### 安装

注意以下事项, 并按拆卸的相反顺序安装。

### 注意:

- 拆下的旧固定螺栓不可再使用, 应更换新螺栓。
- 在安装时切勿损坏线束。
- 如果安全气囊警告灯检测到故障, 在修理或更换故障零件后, 用自诊断或 CONSULT-III 重置存储器。请参见 [SRS-7](#), “说明”。
- 完成操作之后, 确认安全气囊警告灯没有检测到任何系统故障。

## 碰撞传感器 分解图




1. 散热器芯上支撑上部

2. 碰撞传感器

3. 支架

4. 螺母

 : N · m(kg-m,ft-lb)

关于图中的符号,请参见 [GI-3](#),“部件”。

A  
B  
C  
D  
E  
F  
SR  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N

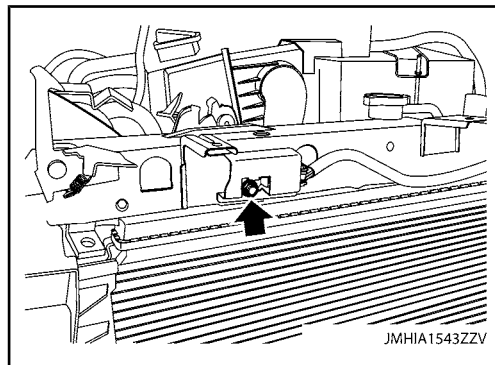
### 拆卸和安装

#### 警告:

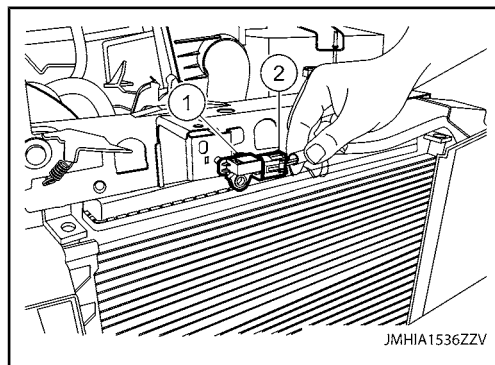
- 维修前, 应先将点火开关转至 OFF 位置, 断开蓄电池负极接线柱, 并等待 3 分钟或以上。
- 切勿使用气动工具或电动工具进行维修。

#### 拆卸

1. 拆下前保险杠总成。请参见 [EXT-11](#), “拆卸和安装”。
2. 拆卸散热器上封件。
3. 拆下碰撞传感器固定螺母后, 然后拆下支架和碰撞传感器。



4. 断开碰撞传感器(1)的线束接头(2)。



#### 注意:

- 切勿撞击碰撞传感器
- 如果碰撞传感器落地或受到冲击, 应将其更换。
- 更换展开的 SRS 驾驶员安全气囊和展开的 SRS 乘客安全气囊碰撞传感器。



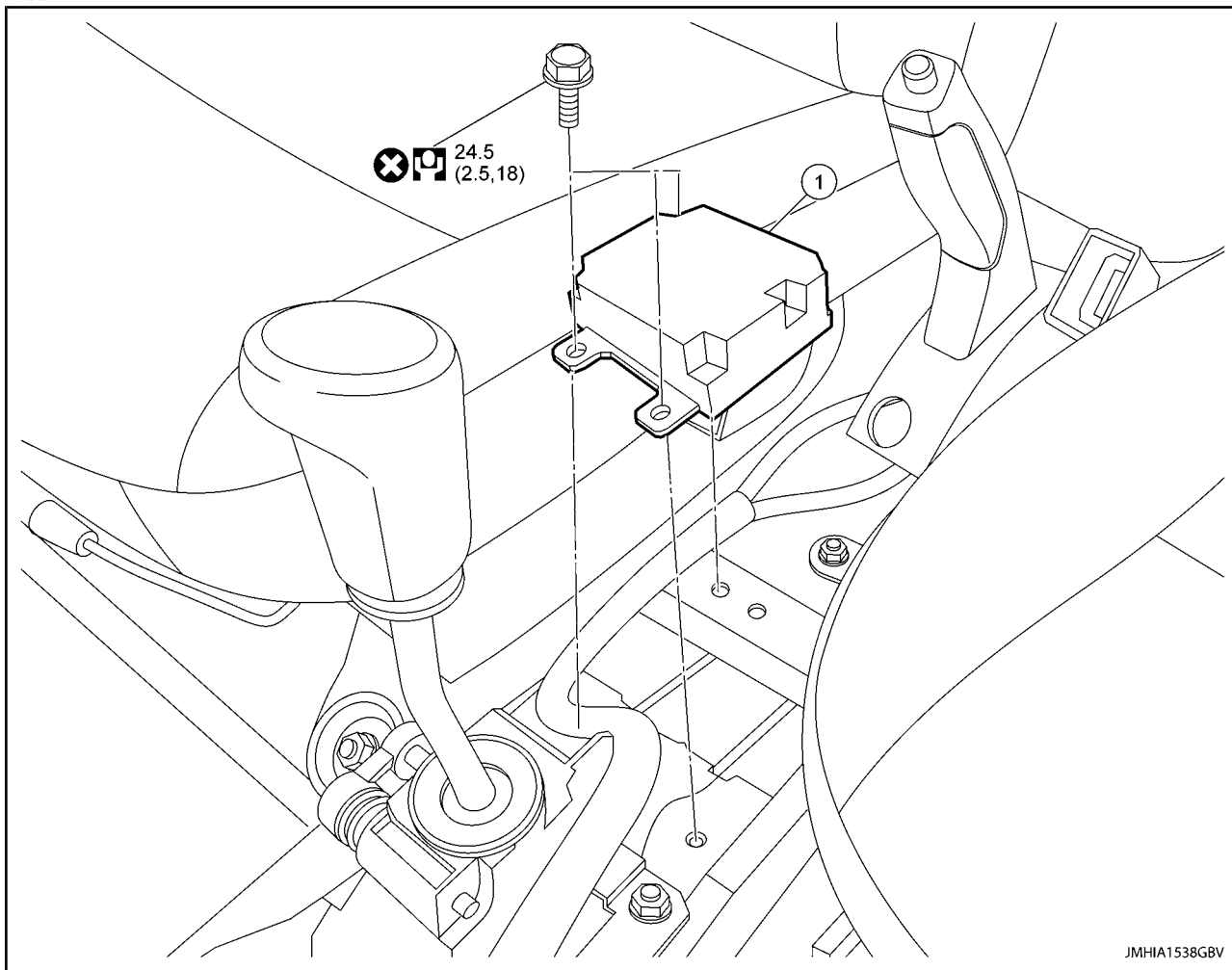
#### 安装

注意以下事项, 并按拆卸的相反顺序安装。


#### 注意:

- 拆下的旧固定螺母不可再使用, 应更换新螺母。
- 在安装时切勿损坏线束。
- 务必正确安装, 使其与切口孔对齐, 因为碰撞区传感器的性能随着安装位置而波动。
- 如果安全气囊警告灯检测到故障, 在修理或更换故障零件后, 用自诊断或 CONSULT-III 重置存储器。请参见 [SRS-7](#), “说明”。
- 完成操作之后, 确认安全气囊警告灯没有检测到任何系统故障。

## 诊断传感器单元 分解图



1. 诊断传感器单元

 : N · m(kg-m,ft-lb)

关于图中的符号,请参见 [GI-3](#), “部件”。

A  
B  
C  
D  
E  
F  
SR  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N

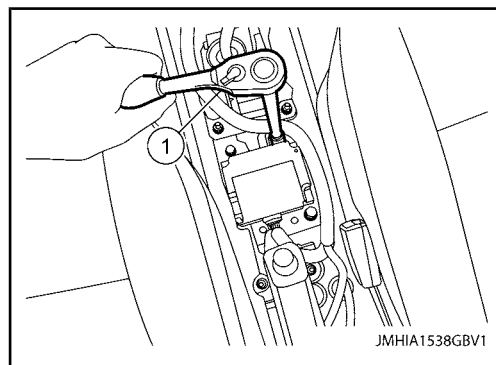
## 拆卸和安装

### 注意:

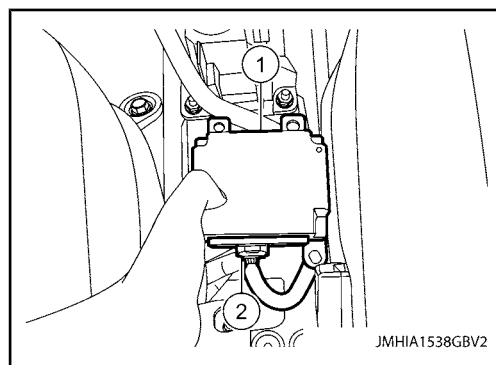
- 维修前, 应先将点火开关转至 OFF 位置, 断开蓄电池负极接线柱, 并等待 3 分钟或以上。
- 在断开诊断传感器单元线束接头之前, 确保已经断开了安全气囊模块的所有接头, 以避免气囊因静电而造成展开。
- 切勿使用气动工具或电动工具进行维修。
- 更换安全气囊诊断传感器单元时, 务必向零件部门查询最新的零件信息。安装错误的安全气囊诊断传感器单元可能会使安全气囊警告灯点亮, 而且可能使碰撞时安全气囊展开不当, 从而导致严重人身伤害或死亡。

### 拆卸

1. 务必用 CONSULT-III 检查安全气囊诊断传感器单元的 ECU 区别码(识别码)。
2. 断开驾驶员的安全气囊模块的接头。
3. 断开乘客的安全气囊模块的接头。
4. 拆下中央控制台总成。请参见 IP-19, “拆卸和安装”。
5. 使用工具(1)拆下诊断传感器单元固定螺栓。



6. 断开诊断传感器单元(1)的线束接头(2)。
7. 然后拆下诊断传感器单元。



### 注意:

- 切勿撞击诊断传感器单元。
- 如果诊断传感器单元掉落或受到碰撞, 应将其更换。
- 更换展开后的安全气囊和展开后的的安全气囊诊断传感器单元。





安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

注意:

- 拆下的旧螺栓不可再使用；应更换新螺栓。
- 在安装时切勿损坏线束。
- 如果安全气囊警告灯检测到故障，在修理或更换故障零件后，用自诊断或 CONSULT-III 重置存储器。请参见 [SRS-7](#)，“说明”。
- 完成操作之后，确认安全气囊警告灯没有检测到任何系统故障。
- 更换安全气囊诊断传感器单元后，用 CONSULT-III 确认新更换的安全气囊诊断传感器单元的 ECU 区别号(识别码)与被更换(旧)的安全气囊诊断传感器单元的 ECU 区别号(识别码)相符。

注:

如果新更换的安全气囊诊断传感器单元的 ECU 区别码与被更换的安全气囊诊断传感器单元的 ECU 区别码不同，应重新确认零件信息并确认安装了正确的安全气囊诊断传感器单元。

展开和报废驾驶员安全气囊模块

展开

检查展开工具

连接至蓄电池

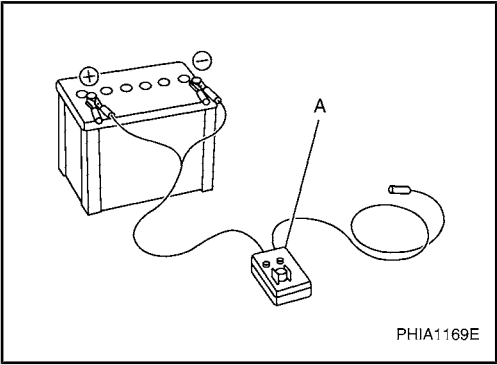
注意:

蓄电池电压必须在 9.6V 或以上。

将蓄电池从车辆上拆下，并放在距车辆大约 5.0m(16.4ft)的干燥木块上。

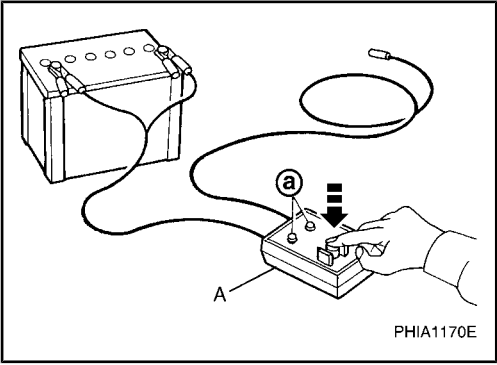
- 在进行操作前，断开汽车蓄电池，并等待 3 分钟。
- 将展开工具(A)的红色卡子连接至蓄电池正极端子，将黑色卡子连接至负极端子。

检查极性是否正确。随后工具右侧标有“展开工具电源”的灯应亮绿灯。如果右侧指示灯亮红灯，应调换极性。



展开工具检查

按下展开工具开关至 ON 位置。工具左侧标有“安全气囊接头电压”的灯应点亮(a)。如果不点亮，请更换展开工具(A)。



安全气囊展开工具灯点亮表(蓄电池连接)

开关操作	左侧灯，绿色*“安全气囊接头电压”	右侧灯，绿色*“展开工具电源”
OFF	OFF	ON

## 拆卸和安装

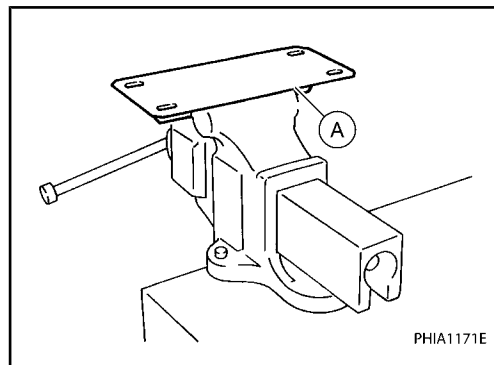
ON

ON

ON

\*: 如果该灯应亮红灯, 说明蓄电池连接有误。应调换极性, 确认该灯亮绿灯。

### 驾驶员安全气囊模块的展开

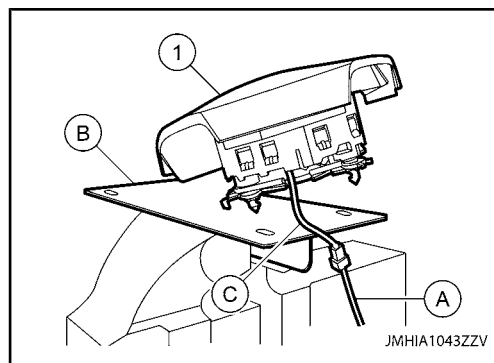


1. 除非汽车报废, 否则建议不要在车内展开气囊。否则可能会损坏汽车内部。  
将安全气囊模块支架(SST:KV99105300)(A)固定在台钳内, 该台钳要固定在坚硬的地基上。
2. 用导线将驾驶员安全气囊模块(1)固定在安全气囊模块支架(SST:KV99105300)(B)的两个位置上。

#### 注意:

用直径至少为 1.0mm(0.039in)的导线。

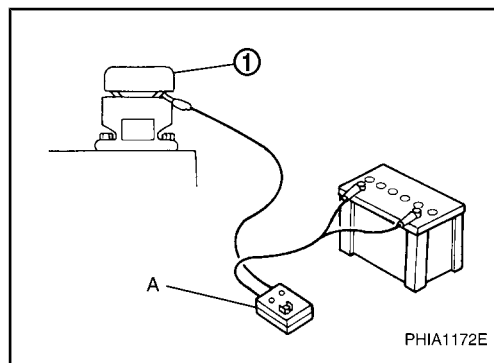
3. 在台钳中牢固固定装有驾驶员安全气囊模块(1)的安全气囊模块支架(SST:KV99105300)(B)。
4. 将展开工具适配器(SST:KV99110500)(A)连接到驾驶员安全气囊模块和展开工具接头(SST:KV99106400)(A)。
5. 将展开工具(A)的红色卡子连接至蓄电池正极端子, 将黑色卡子连接至负极端子。



6. 随后工具右侧标有“展开工具电源”的灯应亮绿灯, 而不是红灯。
7. 按下展开工具上的按钮。工具左侧标有“安全气囊接头电压”的灯将点亮, 且安全气囊模块(1)将展开。

#### 注意:

展开驾驶员安全气囊模块时, 人员应站在距离气囊模块至少 5.0m(16.4ft)远的地方。



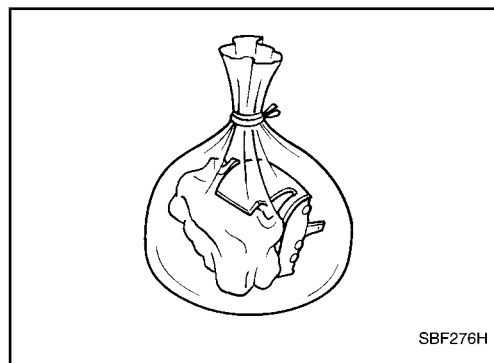
## 报废

### 报废安全气囊模块

展开的安全气囊模块和非常烫。在报废安全气囊模块前, 分别至少等待 30 分钟或以上。报废前将它们密封在塑料袋内。

## 注意：

- 切勿在展开的安全气囊模块上洒水。
- 处理展开的安全气囊模块时务必要戴手套。
- 安全气囊模块展开时不会产生有毒气体。但是，小心不要吸入气体，因为它会刺激咽喉并导致窒息。
- 切勿分解安全气囊模块。
- 安全气囊模块不能重复使用。
- 完成工作后，应将手清洗干净。



## 展开和报废乘客安全气囊模块

### 展开

#### 检查展开工具

#### 连接至蓄电池

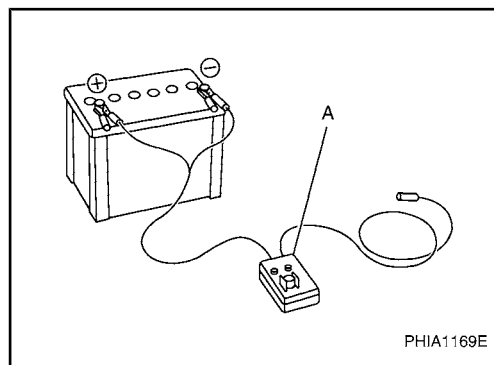
## 注意：

蓄电池电压必须在 **9.6V** 或以上。

将蓄电池从车辆上拆下，并放在距车辆大约 5.0m(16.4ft)的干燥木块上。

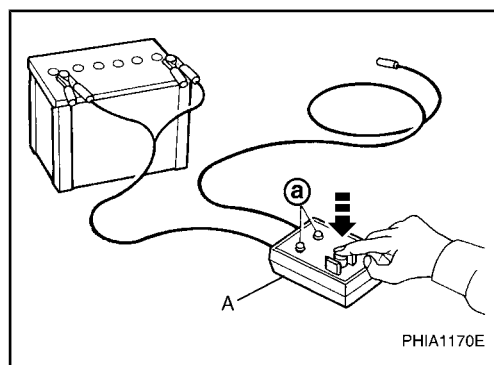
- 在进行操作前，断开汽车蓄电池，并等待 3 分钟。
- 将展开工具(A)的红色卡子连接至蓄电池正极端子，将黑色卡子连接至负极端子。

检查极性是否正确。随后工具右侧标有“展开工具电源”的灯应亮绿灯。如果右侧指示灯亮红灯，应调换极性。



### 展开工具检查

按下展开工具开关至 ON 位置。工具左侧标有“安全气囊接头电压”的灯应点亮(a)。如果不点亮，请更换展开工具(A)。



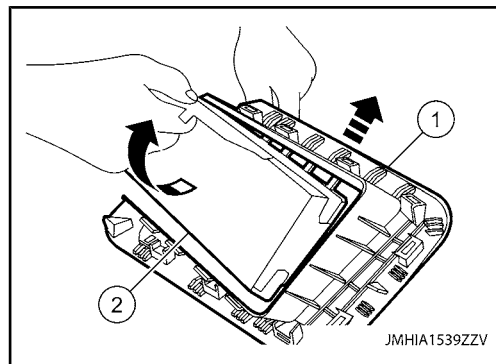
### 安全气囊展开工具灯点亮表(蓄电池连接)

开关操作	左侧灯，绿色* “安全气囊接头电压”	右侧灯，绿色* “展开工具电源”
OFF	OFF	ON
ON	ON	ON

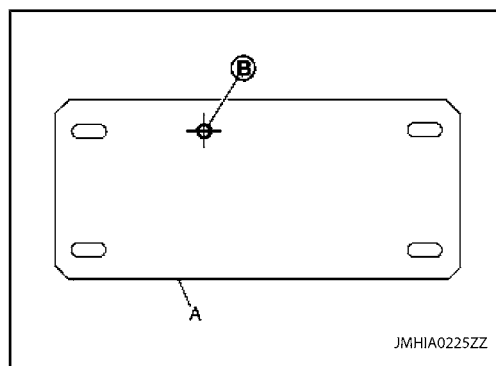
\*：如果该灯亮红灯，说明蓄电池连接有误。应调换极性，确认该灯亮绿灯。

### 乘客安全气囊模块的展开

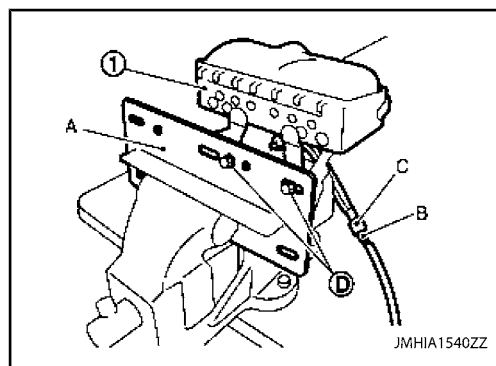
1. 从盖(1)上拆下乘客安全气囊模块(2)。



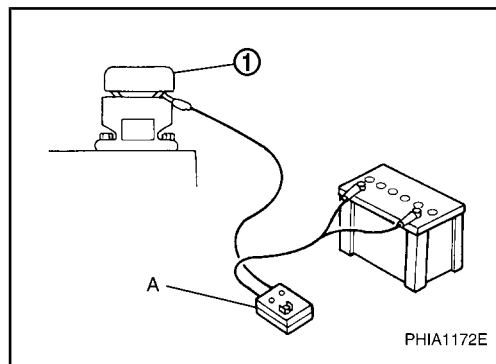
2. 在图中所示位置的安全气囊模块支架(SST:KV99105300)(A)上钻一个 8.5mm(0.335in)的孔。



3. 在台钳中牢固固定安全气囊支架(SST:KV99105300)(A)。
4. 通过安全气囊模块支架和乘客安全气囊模块(1)下侧孔插入两个螺栓(D)，并用两个螺母固定它们。
5. 将展开工具(SST: KV99106400)(B)和展开工具适配器(SST: KV99110500)(C)连接至乘客安全气囊模块。



6. 将展开工具(A)的红色卡子连接至蓄电池正极端子，将黑色卡子连接至负极端子。
7. 随后工具右侧标有“展开工具电源”的灯应亮绿灯，而不是红灯。
8. 按下展开工具(A)上的按钮。工具左侧标有“安全气囊接头电压”的灯将点亮，而乘客安全气囊模块(1)将展开。



#### 注意：

- 展开乘客安全气囊模块时，切勿站在展开侧。
- 站在距离展开零部件至少离乘客安全气囊模块 5.0m(16.4ft)远的地方。

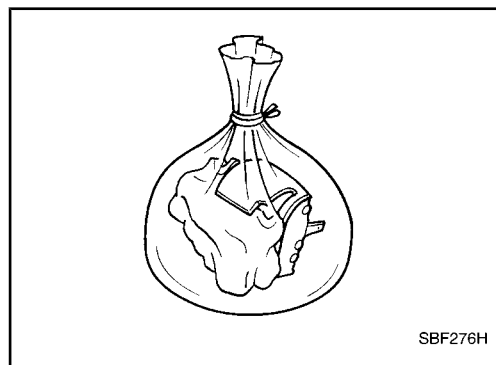
### 报废

#### 报废安全气囊模块

报废的安全气囊模块非常烫。在报废安全气囊模块前，分别至少等待 30 分钟或以上。报废前将它们密封在塑料袋内。

### 注意：

- 切勿在展开的安全气囊模块上洒水。
- 处理展开的安全气囊模块时务必要戴手套。
- 安全气囊模块展开时不会产生有毒气体。但是，小心不要吸入气体，因为它会刺激咽喉并导致窒息。
- 切勿分解安全气囊模块。
- 安全气囊模块不能重复使用。
- 完成工作后，应将手清洗干净。



A

B

C

D

E

F

SR

H

I

J

K

L

M

N

